

## 2.—Signaux maritimes de danger maintenus au Canada, années fiscales 1929-40

NOTA.—Outre les appareils énumérés ci-dessous, il existe environ 9,268 bouées, balises et corps morts non lumineux. Les chiffres sont fournis par le Ministère des Transports.

Description	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940
	nom- bre	nom- bre	nom- bre	nom- bre	nom- bre	nom- bre	nom- bre	nom- bre	nom- bre	nom- bre	nom- bre	nom- bre
Phares.....	1,815	1,855	1,912	1,923	1,922	1,924	1,920	1,938	1,959	1,983	2,012	2,035
Bateaux-phares.....	11	11	11	11	11	11	12	12	11	10	11	11
Gardiens de phares.....	1,192	1,207	1,227	1,230	1,230	1,226	1,223	1,223	1,227	1,233	1,236	1,197
Sirènes de brume.....	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	11
Sirènes d'alarme.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diaphones.....	158	162	165	170	171	171	170	169	168	168	169	169
Cloches de brume.....	38	38	38	38	38	38	38	38	37	38	38	37
Cornes de brume à main	147	151	152	153	154	154	155	158	158	158	156	154
Cloches de brume (à main)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bouées à gaz, à sirène et à cloche.....	411	425	429	436	444	440	438	441	445	460	456	464
Bouées à sirène.....	40	40	40	42	42	41	41	41	41	39	41	44
Bouées à cloche.....	111	119	119	119	122	122	122	124	126	127	124	122
Cloches sous-marines.....	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Canons ou bombes de brume.....	5	5	5	5	5	5	4	6	9	12	13	13
Postes d'alarme de brume seulement.....	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13

On a beaucoup fait pour améliorer les eaux navigables: dragage des chenaux et des ports, enlèvement des obstructions et construction d'ouvrages préventifs pour maintenir et contrôler les niveaux de l'eau. Il est probable que l'ouvrage le plus considérable de ce genre a été le chenal maritime du fleuve St-Laurent. Un outillage flottant considérable est en service pour maintenir et améliorer le chenal à eau profonde de Montréal à la mer pour la navigation océanique. A ces perfectionnements apportés dans la navigabilité des eaux s'ajoutent des ouvrages pour protéger les lignes du rivage et prévenir l'érosion, de même que le contrôle des voies et des ponts qui traversent les chenaux navigables. Afin de prolonger la saison de navigation dans les eaux importantes qui gèlent complètement en hiver, des brise-glace circulent au commencement et à la fin de cette saison. C'est particulièrement le cas de la navigation de Montréal à l'océan.

## 3.—Durée de la saison de navigation dans le chenal du St-Laurent, 1911-40

NOTA.—Pour les années 1882-1910, voir l'Annuaire du Canada de 1934-35, p. 770

Année	Chenal ouvert entre Québec et Montréal <sup>1</sup>		Première arrivée océanique, port de Montréal		Dernier départ océanique, port de Montréal		Année	Chenal ouvert entre Québec et Montréal <sup>1</sup>		Première arrivée océanique, port de Montréal		Dernier départ océanique, port de Montréal	
	Année	Année	Année	Année	Année	Année		Année	Année	Année	Année	Année	Année
1911.....	Avril 25	Avril 26	Déc. 3	1926.....	Mai 1	Mai 3	Déc. 6	6					
1912.....	" 29	" 30	" 3	1927.....	Avril 11	Avril 12	" 9	9					
1913.....	" 14	" 19	Nov. 29	1928.....	" 26	" 26	" 7	7					
1914.....	" 25	" 29	Déc. 4	1929.....	" 10	" 20	" 7	7					
1915.....	" 14	" 30	" 11	1930.....	" 12	" 21	" 12	12					
1916.....	" 22	Mai 1	" 3	1931.....	Mars 19	" 15	" 11	11					
1917.....	" 22	" 1	" 7	1932.....	" 27	" 14	" 8	8					
1918.....	" 22	" 7	" 14	1933.....	" 23	" 14	" 6	6					
1919.....	" 16	Avril 22	" 10	1934.....	" 28	" 26	" 8	8					
1920.....	" 18	" 25	" 7	1935.....	" 30	" 15	" 9	9					
1921.....	Mars 29	" 21	" 8	1936.....	" 28	" 13	" 11	11					
1922.....	Avril 13	" 24	" 2	1937.....	Avril 9	" 19	" 8	8					
1923.....	" 29	Mai 3	" 2	1938.....	" 12	" 18	" 4	4					
1924.....	" 17	Avril 24	" 3	1939.....	" 29	" 29	" 12	12					
1925.....	" 10	" 22	" 9	1940.....	" 23	" 24	" 5	5					

<sup>1</sup> "Chenal ouvert" veut dire navigable, bien qu'il puisse y avoir encore de la glace flottante sur le fleuve.